Bewertungsbogen Hochvolt-Batterien

PRIOREC PROGRESSIVE | RECYCLING

Blatt 1

BLATT 1: Durch den Absender auszufüllen

Absender (Stempel):	**Anfrage betrifft:** ☐Battery Pack ☐Module ☐Zellen
Kontaktdaten: E-Mail / Telefon:	**Ehemalige Nutzung** ☐PKW ☐LKW/Bus ☐FFZ/BAU ☐ESS mobil ☐ESS stationär ☐sonstiges ☐Fahrzeugtyp (sofern bekannt): _____

Daten Sekundärbatterie

Zellchemie	☐NMC	☐LFP	☐LMH	☐andere: _____
Zellbauweise	☐Prisma	☐Pouch	☐Rundzelle	☐andere: _____
Batterietechnologie	☐Module	☐Blade (u.ä.)	☐Cell 2 Pack	☐andere: _____
Batterie-Einstufung	☐Produkt	☐Abfall mit ASN _____		
	☐Hochvolt (> 60 V)	☐<60V	☐unbekannt	
Eckdaten Batterie	Hersteller: _____	Baujahr: _____	Anzahl: _____ (Stck)	
	Gewicht (je Stück, kg):	Maße (L x B x H):	Gesamtgewicht: _____(kg)	
Aktuelle Verpackung	☐lose, lagernd	☐Palette	☐Paloxe	☐ eigener BAM-Behälter
	Anzahl der VPE (Verpackungseinheiten zum Transport) (Paletten, Paloxen): _____ (Stck)			
Ladezustand	☐< 3V (tiefenentladen)	☐Kurzgeschlossen		
	☐teilgeladen (<ca.75 %)	☐voll (> 75 %)		
Prüfung	☐Prüfung nach UN 38.3 liegt vor			☐beigefügt
Batteriezustand	☐SOH (State of Health) - Messung liegt vor			☐beigefügt

Bewertung Transport bei Abholung

BLATT 1: Durch den Abholer bzw. PRIOREC auszufüllen

Nicht kritische Batterie (Transport nach SV 377)			**Kritische Batterie (Transport nach SV 376)**		
Temperaturkontrolle bei Abholung	☐ja	☐nein	Wenn nein, neue Einstufung als kritisch erforderlich (erfolgt ggf. durch PRIOREC vor Ort)	☐ ja	☐ nein
Temperatur Unauffällig (<40°C)	☐ja	☐nein			
Ausreichende Lagerdauer > 10 Tage	☐ja	☐nein			
Verpackung und Kennzeichnung nach ADR	☐ja	☐nein	Datenübereinstimmung bei Abholung	☐ja	☐nein
Wenn Nein, von PRIOREC erledigt	☐ja	☐nein	Mitnahme Leergut für Rückführung	☐ja	☐nein

Endgültige Bewertung Batterie

☐kritisch	(mindestens ein Punkt „Ja“)	Transport nach ADR 2021 SV 376
☐unkritisch	(alle Punkte „Nein“)	Transport nach ADR 2021 SV 377

Batterie lt. Checkliste auf Seite 2 unkritisch?	**☐ ja**	**☐ nein**
Lichtbilder erstellt und verschickt	**☐ ja**	**☐ nein**

Kunde	**PRIOREC**
Datum, Name, Unterschrift	Datum, Name, Unterschrift
_____	_____

Bewertungsbogen Hochvolt-Batterien

Blatt 2

Zustand Sekundärbatterie

Die visuelle Prüfung dient dazu, die Transportfähigkeit der Batterie zu bewerten. Sollten im roten oder orangen Bereich Punkte mit „Ja“ angekreuzt werden, ist die Batterie in ein sicheres nach UN zugelassenes Behältnis zu geben und unter Quarantäne zu setzen. Ggf. sind, sofern im roten Bereich, weitere Instanzen (Gefahrgut-Verantwortlicher) zu Rate zu ziehen.

BLATT 2: Durch den Absender auszufüllen

Visuelle Prüfung

Bewertung akute Gefährdung	Ja	Nein	Hinweis
Rauch, Knistern	☐	☐	Sollte ein Aspekt mit „Ja“ beantwortet werden, sind umgehend Maßnahmen einzuleiten, um eine Reaktion der Batterie zu stoppen
Brand	☐	☐	
Hitzeentwicklung (ab 70°C)	☐	☐	
Elektrolytaustritt	☐	☐	
Austritt von Gasen	☐	☐	

Bewertung Beschaffenheit	Ja	Nein	Hinweis
Verformungen Gehäuse	☐	☐	Sollte ein Aspekt mit „Ja“ beantwortet werden, ist die Batterie mindestens 10 Tage unter Quarantäne zu stellen, zu beobachten, und ggf. in ein entsprechendes Behältnis zu geben.
Verformung Module / Zelle	☐	☐	
Wölbung, Aufblähen	☐	☐	
Risse, Löcher, Öffnungen	☐	☐	
Batterie vollständig ausgebrannt	☐	☐	
Batterie teilweise verbrannt	☐	☐	
Wassereintritt (z.B. wegen Löscheinsatz oder Lagerung im Abklingbecken)	☐	☐	

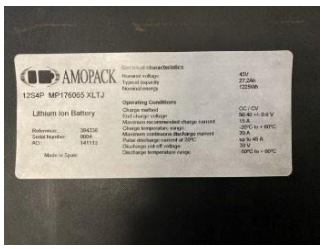
Bewertung Sicherheit	Ja	Nein	Hinweis
Steckverbindungen beschädigt?	☐	☐	Wenn NEIN, wird das von PRIOREC bei Abholung übernommen. Es fallen ggfs. Mehrkosten an.
Bei Modulen: Pole isoliert?	☐	☐	
Ladungssicherung gemäß ADR?	☐	☐	

Fotodokumentation

Folgende Lichtbilder benötigen wir per E-Mail (vertrieb@priorec.de), um die Batterie optimal bewerten zu können:

Gesamtbatterie

Typenschild



Evtl. Beschädigungen
(sofern vorhanden)

Verpackung
(Abholbereite Batterie)

Bei Unsicherheiten bezüglich des Ausfüllens des Formulars, bitte unbedingt mit PRIOREC in Verbindung setzen. Gerne unterstützen wir hierbei, im Einzelfall auch spätestens bei der Abholung vor Ort.